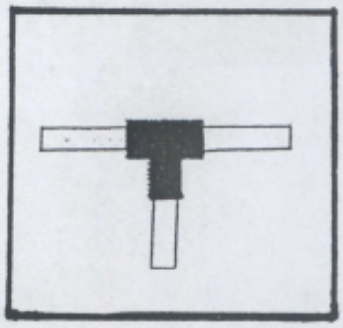
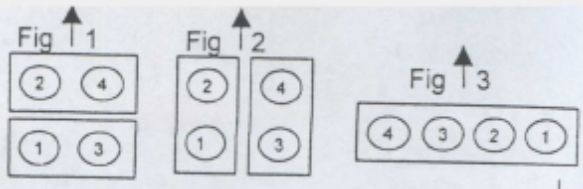
SynchroMate ha un avanzato sistema digitale di sincronizzazione ideale per un uso professionale ma anche da tecnici amatori entusiasti. Seguite questi facili punti per ottenere risultati professionali.

1) Il set di cavi per l'alimentazione spediti assieme al SynchroMate permettono una facile connessione a qualsiasi batteria da 12V. (per un corretto funzionamento il voltaggio deve essere compreso tra 11 e 15V) SynchroMate si accenderà automaticamente quando collegate correttamente la batteria. Se no, ricontrollate il collegamento. Lasciate scaldare per qualche minuto il SynchroMate, specialmente in inverno, prima di utilizzarlo.
2) Con il commutatore di destra posizionato a destra, e prima di collegare le tubazioni, un singolo LED dovrebbe accendersi al centro della scala esattamente sotto al segno 'Pa' (pressione atmosferica) per indicare una calibrazione perfetta. Controllatelo sempre. Se il LED rimane acceso fuori dai limiti del segno Pa, il Pa richiede di essere calibrato. Questo potrebbe essere occasionalmente necessario dipende dall'uso. Riferirsi al punto 13 prima di procedere.
3) Collegare il tubo marchiato REF al collettore del carburatore direttamente collegato ai cavi dell'acceleratore. Se la vostra intenzione è solo quella di equilibrare i carburatori, non è essenziale identificare qual è il carburatore REF, ma riferitevi alla note del punto 6.
4) Normalmente ci sono dei tappi o viti in metallo da rimuovere dal motore in modo da connettere il misuratore di depressione (vedere fig. 1 & 2 a lato). Se ci sono i tappi, rimuoverli ed inserire direttamente i tubi del SynchroMate. Per le connessioni filettate, ci sono gli adattatori con filetto M5 & M6. Fissare gli adattatori in posizione per ogni cilindro, poi infilare i tubi di gomma.
5) Collegare il tubo marchiato '2' al collettore dell'altro carburatore (o al carburatore direttamente fissato a quello di REF se ci sono 3 o più carburatori).
6) Quando la benzina attraversa la valvola di depressione automatica, questa è normalmente connessa ad uno dei collettori di depressione. Usando la speciale pezzo a 'T' fornito assieme al SynchroMate (fig. 3 a lato), la valvola del carburante può rimanere collegata e permette alla benzina di fluire mentre si sincronizza.
7) Posizionare le leve di entrambe i selettori sulla sinistra (selettore REF / Rpm) e con il motore caldo regolare i giri del motore secondo le raccomandazioni del manuale tecnico del costruttore sulla sincronizzazione prima di procedere.
8) Ora iniziate a controllare che i carburatori siano correttamente bilanciati e fare li necessarie regolazioni seguendo i punti 9 e 10.
9) Posizionare il selettore di destra sulla destra (selezione 'SYNCH'). Le la depressione di aspirazione del 2° carburatore è più alta del carburatore REF, il LED si acceso sarà sulla parte destra del display rispetto al segno 'Pa' (o contrariamente alla sua sinistra se sarà inferiore). Regolare la vite di regolazione del flusso 'A' (vedi dis. a lato) tra questi 2 carburatori fino a quando il LED acceso è esattamente sotto il segno 'Pa'. Per i motori bicilindrici o per quelli con solo 2 carburatori il lavoro è finito.
10) Se il veicolo ha 3 o più carburatori, ordinare l'adattatore opzionale per 4 canali (kit SM2-4CHAD), o prima bilanciate i due che già avete collegato, poi scollegate il tubo di gomma collegato al punto 5 e riconnettetelo nel terzo carburatore, poi nel quarto e bilanciateli rispetto al carburatore REF usando le viti di regolazione 'B' e 'C', vedi disegno a lato. Se avete bilanciato 3 o più carburatori , ripetete i punti 9 & 10 per ricontrollare la loro sincronizzazione.
11) La depressione media all'aspirazione del carburatore REF può essere letta sulla scala 0 – 60 cm Hg marchiata sotto il display di LED. Questa lettura viene fatta normalmente solo se vorrete avere una depressione identica a quella del manuale di manutenzione. Per fare ciò , collegate solamente il tubo REF nel carburatore di riferimento, spostate la leva del selettore di destra verso sinistra ('REF') e la leva del selettore di sinistra verso destra ("VAC") per selezionare la scala 0-60cmHg. Non collegate per ora altri tubi. (il valore di depressione media degli altri carburatori uniti a quello di riferimento possono essere letti su questa scala connettendo il tubo REF a turno sugli altri carburatori. NOTE : Se il carburatore di riferimento deve essere regolato, ri sincronizzate gli altri carburatori dopo averlo fatto.
12) Quando avete terminato la sincronizzazione, posizionate le leve di entrambi i selettori verso sinistra (REF/Rpm) e regolare il minimo come raccomandato dal manuale tecnico.
13) Calibrazione : Per un normale uso nello stesso luogo il SynchroMate ha bisogno solo di un occasionale verifica della pressione atmosferica (Pa) sul punto di calibrazione. Se è necessaria la regolazione del Pa, usate un piccolo cacciavite per estrarre il tappo della vite del potenziometro sul lato dell'involucro. Posizionare il selettore destro sulla destra (SYNCH) e scollegare tutte le tubazioni. Regolando la vite in senso orario il LED si sposterà verso la destra (+) del display, antiorario verso sinistra (-). Regolare finché il LED rimane esattamente sotto il segno Pa. Questo darà una precisione di sincronizzazione di 0,5 cm Hg. Due viti interne regolano l'ampiezza dalla scala e la scala 0-60 cm Hg sullo zero. La ri-calibrazione di questi punti, necessaria solo in caso eccezionale, può essere fatta solo dal costruttore o da persone autorizzate.
14) Garanzia Limitata : SynchroMate è garantito per 24 mesi dalla data di vendita contro difetti di costruzione e componenti. In caso di difetti o mal funzionamenti durante la garanzia, per favore rimandate il SynchroMate con una copia della fattura di acquisto al vostro rivenditore. Accludete delle note descrivendo quali sono i difetti. Danni ai tubi, cavi e connettori; danni causati da incidenti fisici o dal contatto con fluidi o altri corpi estranei; e danni o responsabilità conseguenti sono tutti specificatamente esclusi dalla copertura della garanzia.

Fig 3

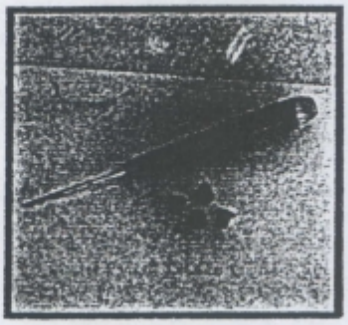




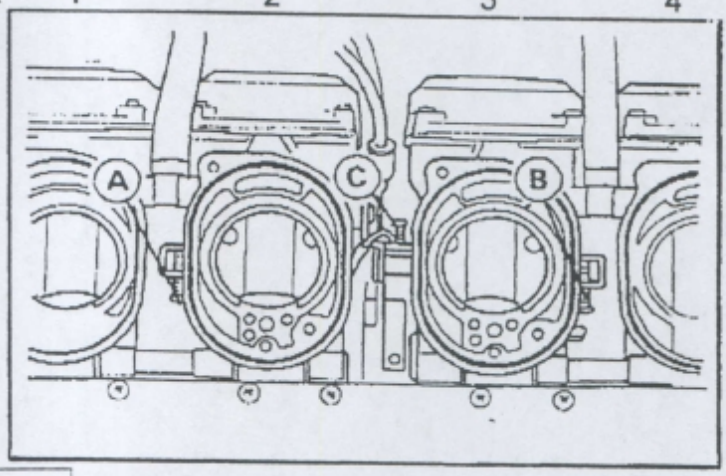
Cylinder : -			1	2	3	4
Marque	Model	Fig	Channel	Channel	Channel	Channel
Honda	VF 750 C	1	REF	3	2	4
Honda	VF 750 F	1	4	2	3	REF
Honda	VF 750 S	1	REF	3	2	4
Honda	VFR 750 F	1	3	REF	4	2
Honda	VF 1000 F	1	4	2	3	REF
Honda	ST 1100	2	4	2	3	REF
Honda	CBR 900	3	2	REF	3	4
Yamaha	V-MAX	1	2	REF	4	3
Yamaha	VENTURE	1	2	REF	4	3
Yamaha	XVZ 13 Royal	1	2	REF	4	3
Yamaha	XJ 600	3	2	REF	3	4

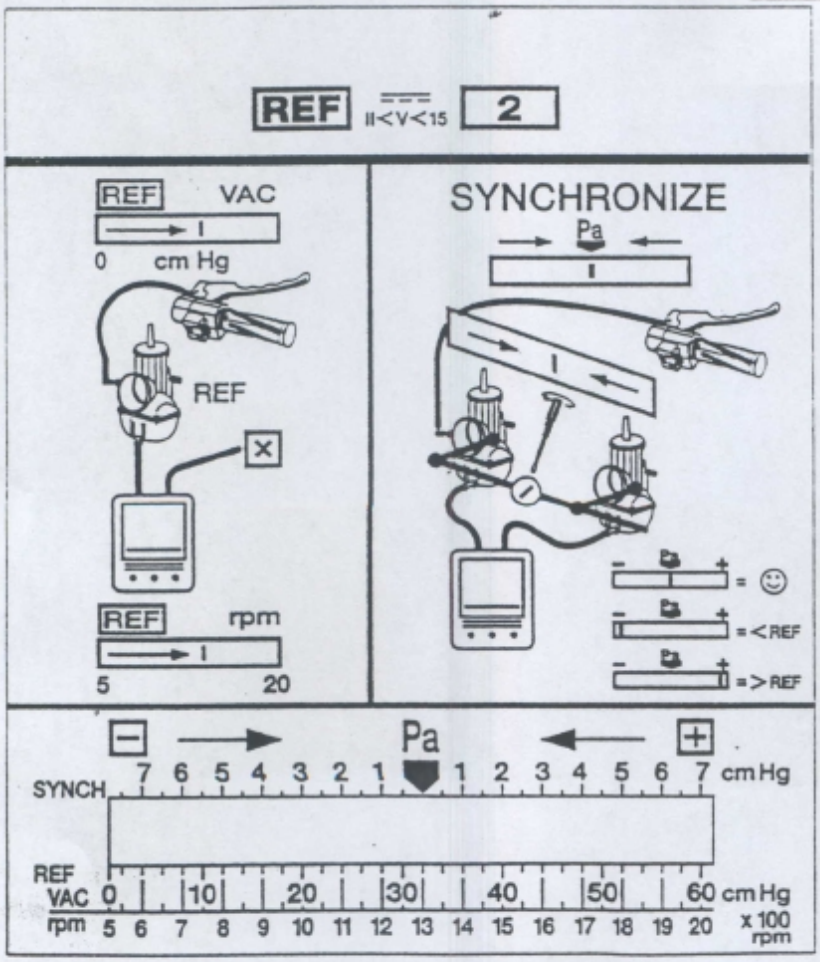
CHANNEL	2	REF	3	4
CYLINDER	1	2	3	4

Fig 4



"SM-Cal-Kit"





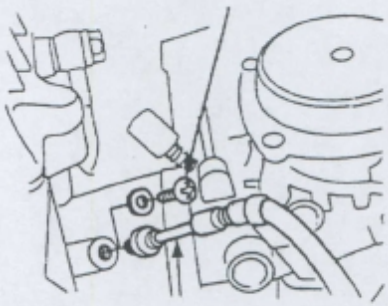


Fig 2

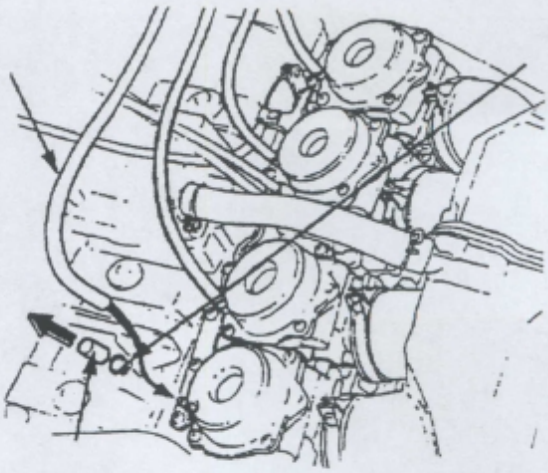


Fig 1