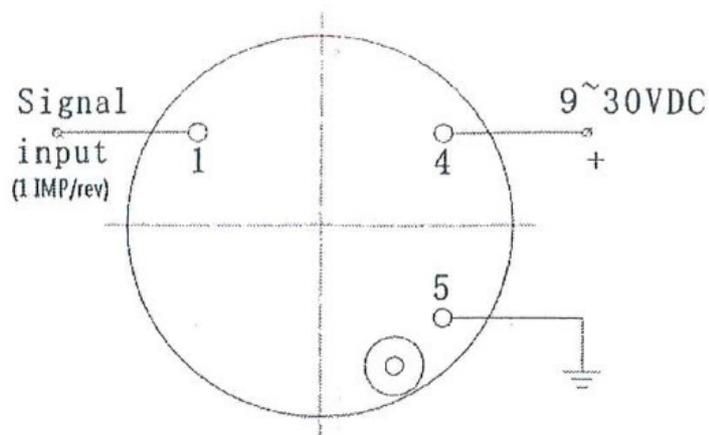


# ENGINE TACHOMETER

Illustration of Instrument Connection:



**NOTE:**

- 1) Installazione dello strumento da dietro il pannello, in base alle dimensioni dello strumento si utilizza un foro da 2-1/4" (57 mm) o un foro da 3-1/8" (80 mm).  
Utilizzare 4 viti n. 40 per tenere lo strumento bloccato.
- 2) L'indicatore è adatto per **motore ROTAX 912/914**, l'installazione su su altri motori richiede la personalizzazione. Se il segnale tachimetrico dato dal motore è forte e fa sì che l'indicatore indichi un'anomalia, si prega di incorporare il resistenza collegata (circa 5000 Ohm ) tra i pin 1# e 5# del contagiri .
- 3) Non spegnere il misuratore prima che il motore sia spento.  
L'interruzione improvvisa dell'alimentazione potrebbe far sì che il puntatore non si fermi nella posizione dello zero, questo non danneggerà l'indicatore. Il contagiri ricerca automaticamente lo zero e si riporterà a zero quando l'alimentazione viene riaccesa.
- 4) Montare ad almeno 12" di distanza dalla bussola.
- 5) Questa unità non è stata approvata per aeromobili omologati.
  - 6) Non collegare lo strumento a nessun'altra fonte di alimentazione. Potrebbero verificarsi danni.

CERTIFICATE OF QUALITY	
DATE:	
NAME OF INSTRUMENT	
MODEL NO.	
SERIAL NO.	
THIS INSTRUMENT HAS BEEN TESTED TO FACTORY QUALITY STANDARDS, AND APPROVED FOR INSTALLATION. INSPECTED BY:	