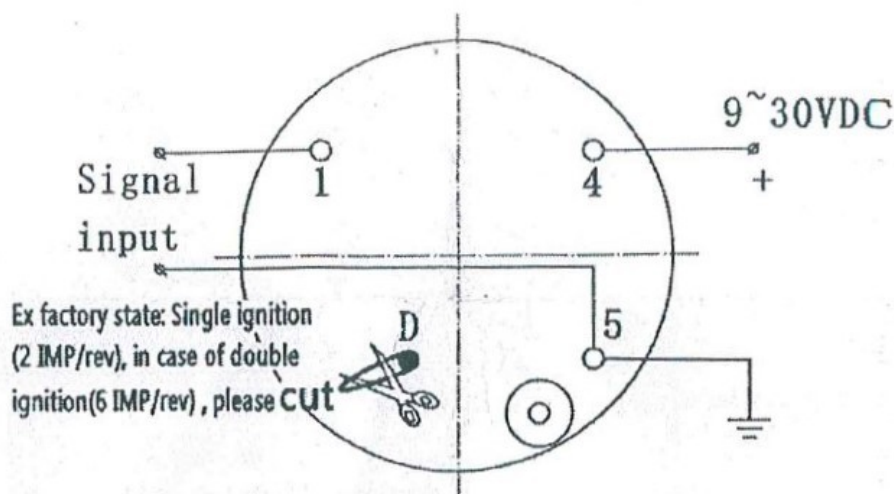


ENGINE TACHOMETER

Illustration of Instrument Connection:



1) Installazione dello strumento da dietro il pannello, in base alle dimensioni del modello, utilizzano un foro da 2-1/4" (57 mm) o un foro da 3-1/8" (80 mm).

Utilizzare 4 viti n. 40 per il fissaggio dello strumento al pannello.

2) L'indicatore è adatto per motore ROTAX 582, doppia e singola accensione 2/6 impulsi/giro. Viene fornito come configurazione standard per la singola accensione, per la doppia accensione sarà sufficiente tagliare il ponticello di filo presente nel retro strumento. (vedi disegno)

L'adattamento ad altri motori richiede una personalizzazione.

Nota: dopo aver tagliato il filo, assicurarsi che non tocchi o conduzione tra i due conduttori.

3) Non spegnere il misuratore prima di aver spento il motore.

L'interruzione improvvisa dell'alimentazione potrebbe far sì che il puntatore non si fermi nella posizione dello zero ma non danneggerà l'indicatore.

Il misuratore si riporterà a zero automaticamente quando l'alimentazione sarà riattivata.

4) Installare lo strumento ad almeno 12" di distanza dalla bussola.

5) Questa unità non è stata approvata per aeromobili omologati

6) Non collegare lo strumento a nessun'altra fonte di alimentazione, potrebbero verificarsi danni.

CERTIFICATE OF QUALITY	
DATE:	
NAME OF INSTRUMENT	
MODEL NO.	
SERIAL NO.	
THIS INSTRUMENT HAS BEEN TESTED TO FACTORY QUALITY STANDARDS, AND APPROVED FOR INSTALLATION.	
INSPECTED BY:	