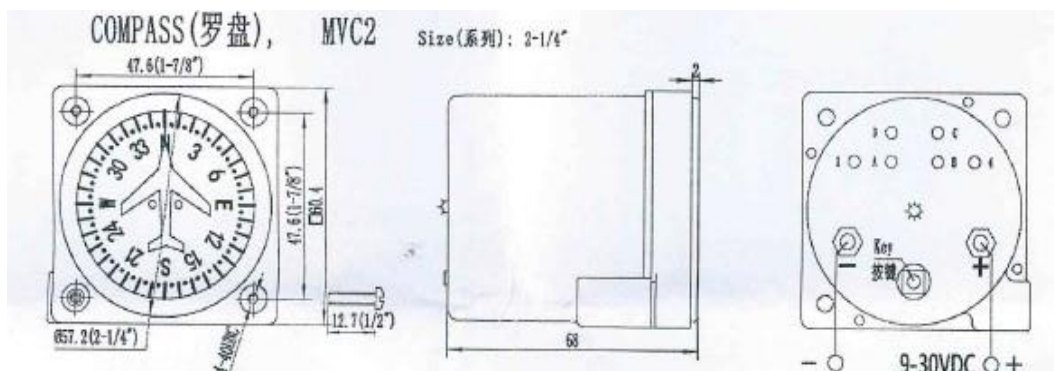


BUSSOLA AERONAUTICA art. 00158MVC2



Specifiche tecniche :

1. Temperatura di funzionamento: -20 C - 50°C
2. Tensione di funzionamento: da 9 a 30 V CC
3. Corrente di funzionamento: <35 mA
4. Standard di riferimento: GJB 1688A
5. Peso: 0,150 kg

Leggere attentamente le istruzioni prima dell'installazione e dell'uso.

Questa bussola è una bussola intelligente con un sensore MEMS integrato alimentata in CC.

La bussola ha un'illuminazione LED integrata che si accende quando è alimentata.

Questa bussola è auto-adattiva e non ha differenze nell'uso negli emisferi settentrionale e meridionale.

Installazione:

la bussola deve essere installata il più lontano possibile da qualsiasi apparecchiatura elettrica.

L'installazione verticale (a livello di volo) è la migliore. Si raccomanda che l'angolo verticale sia entro 120", il che è comodo anche per la lettura. Grazie a una staffa di montaggio appropriata, la bussola può essere installata sopra il cruscotto, sul cruscotto o sull'asta del parabrezza. Questa bussola può utilizzare le staffe della bussola verticale esistente con aperture di 2-14" (58 mm).

Installare la bussola con la viti amagnetiche fornite.

Accensione:

quando l'alimentazione è accesa, la bussola si autotesta e si inizializza. Dopo circa 1 minuto, il quadrante si stabilizza e la bussola entra nel normale funzionamento.

Calibrazioni:

Calibrazione orizzontale:

la calibrazione orizzontale è necessaria quando la bussola si trova in un determinato ambiente di interferenza magnetica; la calibrazione 3D è necessaria quando la bussola non è stata utilizzata per molto tempo o presenta errori evidenti.

dopo l'installazione della bussola, è necessaria la calibrazione orizzontale quando ci sono parti di ferro/magneti/stazioni radio entro 10 cm.

Procedura di calibrazione orizzontale:

Decollare con l'aereo e tenerlo in volo livellato. dopo che la bussola è stata alimentata per 2 minuti, premere il pulsante sul retro della bussola per 6 secondi rimanendo fermi, la bussola entra in modalità di calibrazione orizzontale (puntatore punta a N). L'indicatore luminoso posteriore lampeggia, l'aereo deve ora ruotare lentamente di 360° rimanendo livellato di quota e la durata della rotazione deve essere mantenuta per oltre 20 secondi. Durante il processo di calibrazione, l'indicatore luminoso lampeggerà più velocemente fino a

quando l'indicatore luminoso rimarrà acceso per 10 secondi per poi spegnersi, il che indicherà che la calibrazione è stata completata.

Dopo aver cambiato la posizione di installazione o aver eseguito la calibrazione 3D, si consiglia di rifare la calibrazione orizzontale. Durante il processo di calibrazione, premere il pulsante per 6s per uscire dal programma di calibrazione e ripristinare le impostazioni precedenti.

Calibrazione 3D:

la calibrazione 3D è necessaria quando la bussola non è stata utilizzata per molto tempo o presenta errori evidenti. La bussola è stata calibrata in 3D prima di lasciare la fabbrica. È necessario farlo solo quando la bussola è soggetta a forti interferenze magnetiche o altre circostanze speciali che causano indicazioni imprecise.

Procedura di calibrazione 3D:

togli la bussola dalla posizione di installazione e, dopo che il prodotto è stato acceso per 2 minuti, premi il pulsante sul retro della custodia per 6 secondi fino a quando l'indicatore luminoso inizia a lampeggiare (modalità di calibrazione orizzontale). Quindi fare doppio clic sul pulsante rapidamente (due volte entro 1 secondo), la bussola entrerà nella modalità di calibrazione 3D (il puntatore punta a S), e l'indicatore luminoso inizierà a lampeggiare due volte. Tenere la bussola e ruotare lentamente di 360 ° nel piano verticale della direzione del passo, e ruotare + 90 ° intorno all'asse longitudinale della bussola allo stesso tempo. La durata deve essere superiore a 60s.

Durante il processo di calibrazione, l'indicatore luminoso lampeggerà sempre più velocemente fino a quando non rimarrà accesa. In questo momento, la calibrazione deve essere continuata fino al completamento di tutte le direzioni. Fare clic sul pulsante e l'indicatore luminoso si spegne, la calibrazione è completata. Durante la calibrazione, tenere premuto il tasto per 6s per uscire dal programma di calibrazione e ripristinare le impostazioni precedenti. Dopo la calibrazione, posiziona la bussola lungo i quattro lati di un quadrato. Se la differenza di indicazione tra ciascuna direzione è inferiore a $\pm 2^\circ$, l'effetto di calibrazione è buono. I dati di calibrazione orizzontale vengono cancellati dopo la calibrazione 3D.

Errore dell'indicatore:

quando l'aereo punta a nord, se il puntatore dell'aereo sul vetro della bussola non si allinea completamente con la linea della scala N, è possibile utilizzare un cacciavite non magnetico per ruotare leggermente la manopola del potenziometro nell'angolo in basso a sinistra della bussola fino a quando il puntatore non si allinea con la scala N. Questa regolazione è consigliata dopo la calibrazione orizzontale.

Regolazione della luminosità dell'illuminazione:

la luminosità dell'illuminazione è impostata su bassa alle impostazioni di fabbrica, premere brevemente il pulsante, la luminosità passa attraverso il ciclo basso → spento → alto → medio → basso.

Non collegare lo strumento a una fonte di alimentazione al di fuori dell'intervallo specificato. Questo strumento non è stato certificato individualmente per l'aeronavigabilità. In nessun caso Instruments Co., Ltd. sarà responsabile per qualsiasi incidentale, speciale, indiretto o danni consequenziali, derivanti dall'uso, dall'uso improprio o dall'incapacità di utilizzare questo prodotto o da difetti del prodotto.