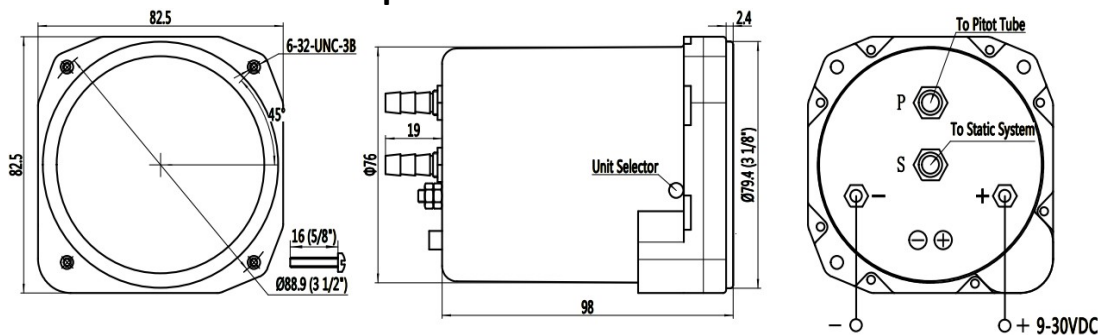


## Airspeed Indicator Guide ASI3



Disegno tecnico per installazione e collegamento dello strumento Fig. 1

### Specifiche:

Temperatura operativa: -20°C~50°C

Tensione operativa: 9~30 VDC

Corrente operativa: ≤ 0,2 A

Indicatore di velocità dell'aria Standard: HB7826

Foro pannello: 3 1/8" - 80 mm

Funzionamento: con tubo Pitot

Peso: ≤ 380 g

Range velocità: 80/100/120/140/160/180/200/220 /240/260/300/400 (dipende dai modelli specifici)

Unità di velocità dell'aria: KPH / MPH / Knots

### Istruzioni per l'impostazione dell'anemometro:

#### Taratura del sistema della velocità dell'aria

Una scala con caratteri piccoli che mostra eventuali fattori di correzione si trova sotto la scala in basso della velocità relativa (Fig. 2). Se si osserva un errore costante nel sistema di rilevamento della velocità dell'aria, premere contemporaneamente i due pulsanti + e - sul retro dello strumento per 3 secondi (vedi Fig. 1) per accedere all'impostazione del fattore di correzione.

Rilasciati i pulsanti, verrà visualizzato il fattore di correzione impostato dal produttore che è (1 +/- 0%).

Premere una volta i pulsanti + o - per aumentare o diminuire il fattore di correzione impostato dal produttore; il puntatore si sposterà in positivo o in negativo rispetto al fattore preimpostato.

La regolazione massima del fattore di correzione è +/- 30%, ovvero il fattore di correzione va da 0,7 a 1,3.

Lo strumento salva automaticamente la nuova impostazione e ritorna in modalità di lavoro se non viene ricevuto alcun input dai due pulsanti per 6 secondi.

#### Modifica dell'unità di misura della velocità (MPH / KPH / Knots)

Si consiglia di cambiare l'unità di misura della velocità dell'aria prima che lo strumento venga installato sul pannello.

L'unità predefinita impostata dal produttore è "MPH"

- Per passare da "MPH" a "KPH", asportare l'adesivo dal foro situato nel lato sinistro della cassa dello strumento e con l'inserimento di un piccolo cacciavite spingere fino a quando nella finestra sul frontale dello strumento è visibile l'indicazione "KPH" (vedi Fig.2), riapplicare l'adesivo dopo il cambio dell'unità di misura.

- Per passare da "MPH" a "Knots", asportare l'adesivo dal foro situato nel lato destro della cassa dello strumento e con l'inserimento di un piccolo cacciavite spingere finché nella finestra sul frontale dello strumento è visibile l'indicazione "Knots" (vedi Fig.2), riapplicare l'adesivo dopo il cambio dell'unità di misura.

E' possibile richiedere l'impostazione dell'unità di misura desiderata prima della consegna

#### Ripristino dell'anemometro

Se l'anemometro non indica "0" quando la velocità effettiva è "0", attendere fino a un minuto dopo che l'anemometro è acceso e la lancetta si sia stabilizzata, tenere premuto il pulsante + per 6 secondi per reimpostare la lancetta sullo "0".

Durante la calibrazione le pressioni alla presa dinamica "P" e statica "S" (fig. a destra) devono essere uguali. Si consiglia di collegare le due aperture con un tubo.

### Nota:

non collegare lo strumento a nessun'altra fonte di alimentazione, potrebbero verificarsi danni.

Lo strumento viene calibrato in MPH, se non viene richiesta una taratura richiesta.

Questo strumento non è certificato per l'installazione per aeromobili.

Fig.2

